

# SOLIDEAL RES XTREME NMAS

GRUPA CAMSO



OPONY  
PEŁNE



## SKONSTRUOWANA W CELU ZAPOBIEGANIA GROMADZENIU SIĘ ŁADUNKU ELEKTROSTATYCZNEGO PODCZAS INTENSYWNYCH ZASTOSOWAŃ

Najlepsza opona superelastyczna (pełna) do rozwiązania istotnego problemu bezpieczeństwa wynikającego z elektryczności statycznej generowanej przez opony niebrudzące. Sposób jej wykonania redukuje wibracje, co zwiększa komfort operatora i zmniejsza gromadzenie się ciepła, zapewniając zwiększoną trwałość opony.

[camso.co](http://camso.co)

## INTENSYWNOŚĆ UŻYTKOWANIA



## WYDAJNOŚĆ

## OSZCZĘDNOŚĆ ENERGII



## ŻYWOTNOŚĆ OPONY



## KOMFORT



**ROAD  
FREE  
COMPANY**

OPONY SUPERELASTYCZNE (PEŁNE)

SOLIDEAL RES XTREME NMA5  
GRUPA CAMSO

| ROZMIAR OPONY                        | ROZMIAR FELGI <sup>(1)</sup> | STOPKA |   | RZECZYWISTE WYMIARY OPONY |           | GŁĘBOKOŚĆ BIEŻNIKA PODLEGAJĄCA ZUŻYCIU | NOŚNOŚĆ <sup>(2)</sup>           |                |
|--------------------------------------|------------------------------|--------|---|---------------------------|-----------|----------------------------------------|----------------------------------|----------------|
|                                      |                              |        |   | ŚREDNICA ZEWNĘTRZNA       | SZEROKOŚĆ |                                        | Wózki widłowe z przeciwwagą (kg) |                |
|                                      |                              |        |   |                           |           |                                        | Koło napędowe                    | Koło sterujące |
|                                      |                              |        |   | NORMALNA                  | QUICK     | (mm)                                   | (mm)                             | (mm)           |
| 5.00 - 8                             | 3.00D-8                      | ■      |   | 454                       | 118       | 39                                     | 1415                             | 1090           |
| 15 x 4 1/2 - 8 (125/75-8)            | 3.00D-8                      |        | ■ | 379                       | 113       | 27                                     | 1040                             | 800            |
| 16 x 6 - 8 (150/75-8)                | 4.33R-8                      |        | ■ | 411                       | 152       | 33                                     | 1495                             | 1150           |
| 18 x 7 - 8 (180/70-8)                | 4.33R-8                      |        | ■ | 453                       | 152       | 44                                     | 2145                             | 1650           |
| 140 / 55 - 9                         | 4.00E-9                      |        | ■ | 377                       | 130       | 28                                     | 1170                             | 900            |
| 6.00 - 9                             | 4.00E-9                      | ■      | ■ | 523                       | 135       | 52                                     | 1885                             | 1450           |
| 21 x 8 - 9 (200/75-9)                | 6.00E-9                      |        | ■ | 518                       | 183       | 49                                     | 2755                             | 2120           |
| 180 / 60 - 10                        | 5.00F-10                     |        | ■ | 452                       | 160       | 33                                     | 2410                             | 1850           |
| 200 / 50 - 10                        | 6.50F-10                     |        | ■ | 457                       | 193       | 34                                     | 2470                             | 1900           |
| 6.50 - 10                            | 5.00F-10                     | ■      | ■ | 568                       | 157       | 55                                     | 2340                             | 1800           |
| 23 x 9 - 10 (225/75-10)              | 6.50F-10                     |        | ■ | 584                       | 199       | 52                                     | 3445                             | 2650           |
| 23 x 10 - 12 (250/60-12)             | 8.00G-12                     |        | ■ | 586                       | 234       | 45                                     | 3770                             | 2900           |
| 23 x 12 - 12 (315/45-12)             | 10.00G-12                    |        | ■ | 584                       | 281       | 43                                     | 4485                             | 3450           |
| 7.00 - 12                            | 5.00S-12                     | ■      | ■ | 653                       | 166       | 60                                     | 2920                             | 2240           |
| 28 x 9 - 15<br>(8.15-15 & 225/75-15) | 7.00-15                      |        | ■ | 688                       | 214       | 53                                     | 3900                             | 3000           |
| 355 / 50 - 15                        | 9.75-15                      |        | ■ | 712                       | 295       | 52                                     | 5690                             | 4375           |
| 300 - 15 (315/70-15)                 | 8.00-15                      |        | ■ | 815                       | 257       | 75                                     | 5850                             | 4500           |



#### SZEROKI PROFIL BIEŻNIKA

- Zwiększa stabilność boczną pod obciążeniem
- Bezpieczniejsza podczas wysokiego podnoszenia i jazdy na zakrętach

#### CIĄGŁY KONTAKT PODŁOŻA ZE ŚRODKOWĄ KOSTKĄ BIEŻNIKA

- Redukuje drgania, co zapobiega przegrzewaniu i wydłuża żywotność
- Poprawia komfort jazdy i spowalnia szybkość zużycia podzespołów zawieszenia



#### WSKAŹNIK ZUŻYCIA

- Zapewnia maksymalne wykorzystanie opon

#### OPATENTOWANA TECHNOLOGIA ANTYSTATYCZNA

- Zapobiega gromadzeniu się ładunków elektrostatycznych, aby wyeliminować ryzyko uszkodzeń przewożonych ładunków, ryzyka pożaru, czy ryzyka uszkodzeń w miejscu pracy

#### Uwagi

- (1) Należy sprawdzić rozmiar felgi, szczególnie szerokość, który powinien odpowiadać podstawowemu oznakowaniu opony. Należy sprawdzić u producenta maksymalną nośność felgi, ponieważ nośność koła jest ograniczona do niższego wskaźnika wartości nośności podanej dla felgi lub wartości nośności podanej dla opony.
- (2) Prędkości podane w tabeli oznaczają prędkość maksymalną dla nieobciążonego pojazdu. Zwiększanie nośności przy niższych prędkościach jest niedozwolone. Nośności dotyczą eksploatacji cyklicznej. Eksploatacja cykliczna to taka, w której występuje zmienność nośności i/lub prędkości.

Szczegółowych informacji udziela dział techniczny.

Obciążenia dotyczą wyłącznie eksploatacji nieciąglej. Eksploatacja nieciąglej oznacza zmiany do 2,5 razy minimalnej nominalnej wartości obciążenia. Nie obejmuje to dodatkowego ciężaru opon pełnych po zastąpieniu opon pneumatycznych.

- (3) Ta kategoria obejmuje:

- Koła napędowe i sterujące w wózkach widlowych innych niż wózki z przeciwwagą
- Dźwigi mobilne
- Koła nienapędowe w innych pojazdach (przyczepach) do maksymalnej odległości 2000 m na przejazd.

Przy stosowaniu na dłuższych dystansach, montażu kół w urządzeniach obrotowych, eksploatacji ciągłej, lub zastosowań w wozach bramowych należy skonsultować się z działem technicznym.

W przypadku zastosowań wózków bocznego załadunku, z wysuwanym masztom oraz wózków bez przeciwwagi mogących poruszać się w czterech kierunkach (eksploatacja niecykliczna) należy skonsultować się z działem technicznym.

AUTORYZOWANY DYSTRYBUTOR:



